



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ψυχικό 01/09/2026

Α. Π.: 16109

ΘΕΜΑ: Πρωτογενές αίτημα για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη»

Στο Δήμο υπάρχει η ανάγκη προμήθειας του θέματος για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της σύμβασης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 19/2026 μελέτη, η οποία αποτελεί επικαιροποίηση της υπ' αριθ. 13/2025 μελέτης, ανέρχεται στο ποσό **150.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% εκ των οποίων το ποσό των **120.000,00€** θα βαρύνει τον ΑΛΕ 120.3120.289.001 με τίτλο προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη χρηματοδότηση από ΥΠ.ΕΣ. στα πλαίσια του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Α.Π. 50300/2022, ΑΔΑ 9ΡΡ146ΜΤΛ6-ΜΤΛ) και το υπόλοιπο ποσό των **30.000,00€** θα καλυφθεί από ίδιους πόρους θα βαρύνει τον ΑΛΕ 020.3020289.002 με τίτλο προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη σύμφωνα με την την υπ' αριθ. 234/10-06-2025 (αριθ. πρωτ. 10761/11-06-2025) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ 6ΥΕ6ΩΗ8-ΤΡΟ).

Η προμήθεια εμπίπτει στον ακόλουθο Κωδικό Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV): 34142000-4, με τίτλο «Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα».

Η σύμβαση θα εκτελεστεί κατά τα οριζόμενα στο ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και κατά τα οριζόμενα στις ειδικές διατάξεις που σχετίζονται με την επιδιωκόμενη σύμβαση.

Οπότε απαιτείται η έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης ως εξής:

Οικονομικό έτος	Συνολικό ποσό δέσμευσης συμπ/νου ΦΠΑ24%	Ανάλυση ποσών ανά πηγή χρηματοδότησης	
		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
2026	150.000,00 €	ΑΛΕ 120.3120.289.001	ΑΛΕ 020.3120289.002
		120.000,00€	30.000,00€

Η δαπάνη έως το ποσό του προϋπολογισμού (ή του συμβατικού ποσού όπως θα διαμορφωθεί μετά την έκπτωση) θα βαρύνει τους ΑΛΕ 120.3120.289.001 και ΑΛΕ 020.3020289.002 του Οικονομικού Έτους 2026 σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα. Σε όλα τα ανωτέρω ποσά περιλαμβάνεται ΦΠΑ 24%.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΡΑΜΠΑΤΗ
ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

Η υπ' αρ. 19/2026 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ	
Αριθμός Μελέτης: 19/2026	
Προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη	
CPV:34142000-4	Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	Χρηματοδότηση (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) : 120.000,00€ ΑΛΕ 120.3120.289.001 ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ: 30.000,00€ ΑΛΕ 020.3120289.002
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	150.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.24%
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΕΙΣΑΓΩΓΗ
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
- Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την **Προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου. Χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο «με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 50300/28-07-2022 Απόφαση Υπουργού, όπως ισχύει σήμερα με την τελευταία τροποποίηση (αρ.πρωτ. 108379/12-12-2023).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατό πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, εκ των οποίων το ποσό των 120.000,00€ θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό των 30.000,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 234/10-06-2025 (αριθ. πρωτ. 10761/11-06-2025) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ 6ΥΕ6ΩΗ8-ΤΡΟ).

Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για κυκλοφορία-χρήση.

Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την εκτέλεση δημόσιας σύμβασης προμήθειας με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με τον ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κριτήριο επιλογής αναδόχου είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια **ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη**.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1) Γενικά

Το προς προμήθεια ανοιχτό ανατρεπόμενο φορτηγό με υδραυλικό γερανό και αρπάγη πρέπει να είναι (πλαίσιο, υπερκατασκευή και εξοπλισμός) καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό με ανατρεπόμενη καρότσα, για τη μεταφορά (φόρτωση – εκκένωση) ογκωδών αντικειμένων, κλαδεμάτων, κ.τ.λ., για την αποφυγή δημιουργίας εστιών μόλυνσης και πυρκαγιάς.

Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο όχημα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

2) Πλαίσιο οχήματος

Το πλαίσιο (φορέας) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον 6,0 tn.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα. Να φέρει άγκιστρο έλξης εμπρός.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό, άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει την απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού (γερανός με αρπάγη) από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

- Μέγιστο πλάτος καμπίνας χωρίς καθρέπτες δεν θα ξεπερνά τα 1.800 mm
- Βάρη πλαισίου Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Επιπροσθέτως να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και ροπής 350Nm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo). με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000cc.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή ημιαυτόματο ή αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό και με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση τουλάχιστον 10%. Θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές και σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε αεριζόμενα δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Υποχρεωτικά θα φέρει:

- Κλαπέτο
- Σύστημα ABS
- Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR)

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο σε σχέση με το οδηγό.

Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7) Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι ημικλειπτικά φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Η κίνηση θα μεταδίδεται τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους ισχύοντες κανονισμούς.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εξοπλισμού, επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και τουλάχιστον ένα (1) συνοδηγό.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από ανθεκτικό πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον εξωτερικούς ηλεκτρικούς και θερμαινόμενους υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

10) Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαϊσίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά βαρέων ειδών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Το μήκος της καρότσας θα είναι τουλάχιστον 3200mm, το πλάτος έως 1800mm και το ύψος (παραπέτα) θα είναι το μέγιστο επιτρεπτό από την ισχύουσα νομοθεσία.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 2mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.

Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά ογκωδών ειδών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Όλες οι συγκολλήσεις της υπερκατασκευής θα είναι με συνεχείς ραφές τύπου MIG / MAG. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει πιστοποιητικό ελέγχου κατά το πρότυπο **ELOT EN ISO 15614-1** που να αφορά την πιστοποίηση της διαδικασίας συγκόλλησης της υπερκατασκευής.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Οπισθία θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :

Ανυψωτικό έμβολο

- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200 bar κα παροχή 40l/min.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 40 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

11) Υδραυλικός Γερανός ανύψωσης φορτίων

Ο προς προμήθεια γερανός θα είναι καινούργιος, γνωστού και εύφημου εργοστασίου κατασκευής και θα διαθέτει αρπάγη.

Πάνω στο πλαίσιο και ανάμεσα στην καμπίνα οδηγού και της κιβωτάμαξας θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα, σύμφωνα με τις μέγιστες δυνατότητες του οχήματος, και μικρότερη των 3tn έτσι ώστε να μην χρειάζεται άδεια χειριστή.

Η περιστροφή του θα είναι κατά 360 °.

Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται μια υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη στο εμπρόσθιο μέρος του για την ανύψωση φορτίων.

Τα χειριστήρια του εξοπλισμού (γερανού και αρπάγης) θα είναι σταθερά και ασύρματα

12) Λοιπά τεχνικά στοιχεία.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα παρακάτω:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Αλυσίδες Χιονιού

Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο, την υπερκατασκευή και τον γερανό με την αρπάγη στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα.

Επιπροσθέτως κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος

Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 5% της αναφερόμενης τιμής.

Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός εννέα (9) μηνών** από την ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη σχετικού συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα, πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να διαθέτει:

Τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω, καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Επίσης ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ελέγχου κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 15614-1 ή ισοδύναμο αυτού, που να αφορά την πιστοποίηση της διαδικασίας συγκόλλησης της υπερκατασκευής.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα με την υπερκατασκευή και τον εξοπλισμό θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφουν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις που ορίζονται από την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έννέα (9) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα συλλέξει όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον ανάδοχο οικονομικό φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνες Δήλωσης των κατασκευαστών (του πλήρους οχήματος, της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού) επίσημα μεταφρασμένες ή των επίσημων αντιπροσώπων των στην Ελλάδα (επίσημους εισαγωγείς), ότι βεβαιώνουν την προμήθεια των ανωτέρω στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης και ότι θα καλύψουν τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ή τηλεφωνική ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, υπερκατασκευής και εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Σκοπός	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή –κιβωτάμαξα με εξοπλισμό γερανού με αρπάγη	ΝΑΙ		
12.	Υδραυλικό σύστημα	ΝΑΙ		
13.	Ανυψωτικά έμβολα	ΝΑΙ		
14.	Αντανακλαστικά ασφάλειας	ΝΑΙ		
15.	Οπίσθια πόρτα	ΝΑΙ		
16.	Ηλεκτρική εγκατάσταση	ΝΑΙ		
17.	Ανυψωτικός μηχανισμός με αρπάγη	ΝΑΙ		
18.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια	ΝΑΙ		
19.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία	ΝΑΙ		
20.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
1	Νέο ανατρεπόμενο φορτηγό με γερανό και αρπάγη	1	120.967,74 €	120.967,74 €
			ΦΠΑ 24%:	29.032,26 €
			ΣΥΝΟΛΟ:	150.000,00€

ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της Προμήθειας

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την Προμήθεια ενός (1) νέου ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 50300/28-07-2022 Απόφαση Υπουργού, όπως ισχύει σήμερα με την τελευταία τροποποίηση (αρ.πρωτ. 108379/12-12-2023).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, εκ των οποίων το ποσό των 120.000,00€ θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό των 30.000,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 234/10-06-2025 (αριθ. πρωτ. 10761/11-06-2025) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ 6ΥΕ6ΩΗ8-ΤΡΟ).

Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την εκτέλεση δημόσιας σύμβασης προμήθειας με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κριτήριο επιλογής αναδόχων είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29-06-2026) Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
3. του Ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
4. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 50300/28-07-2022 Απόφαση Υπουργού, όπως ισχύει σήμερα με την τελευταία τροποποίηση (αρ.πρωτ. 108379/12-12-2023).
6. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Η Τεχνική Έκθεση
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός



ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην διακήρυξη.

Το περιεχόμενο της Τεχνικής Προσφοράς θα είναι με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στην με αρ. 19/2026 μελέτη (Α.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ, Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ) .

ΑΡΘΡΟ 6. Εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής , που ανέρχεται σε ποσοστό **δύο τοις εκατό 2%** επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού του υπό προμήθεια είδους. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **τέσσερα τοις εκατό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης**, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7. Χρόνος ισχύος προσφοράς

Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς του αναδόχου να είναι τουλάχιστον εννέα (9) μήνες.

ΑΡΘΡΟ 8: Προθεσμία και τρόπος εκτέλεσης - παραλαβής της προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το προς προμήθεια είδος μέσα σε **εντός εννέα (9) μηνών** από την ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη σχετικού συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ, σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια είδους μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με το Ν.4412/16. Κατά την διαδικασία παραλαβής του υπό προμήθεια είδους θα διενεργηθεί και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος του υπό προμήθεια είδους θα γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.

Ο Δήμος θα συνεργαστεί με τον ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό προσωρινό και οριστικό παραλαβής του υπό προμήθεια είδους με παρατηρήσεις –απόρριψης του είδους) σύμφωνα με τον ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 9. Εγγύηση καλής λειτουργίας



Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από της ημερομηνίας της οριστικής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από αυτόν που αναφέρεται στο κεφάλαιο "Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς" (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως **απαράδεκτη**).

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του είδους κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο **δυο τοις εκατό (2%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 10. Τρόπος πληρωμής – φόροι – τέλη - κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας του υπό προμήθεια είδους, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος, της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού (γερανού με αρπάγη) για χρονική διάρκεια τουλάχιστον **δέκα (10) ετών**.

Άρθρο 12. Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΡΑΜΠΑΤΗ
ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**